

ОТЗЫВ

научного консультанта на диссертацию Ильина Николая Николаевича на тему: «Транспортные экспертизы в уголовном судопроизводстве России: теория и практика», представленную на соискание ученой степени доктора юридических наук по специальности 5.1.4. Уголовно-правовые науки

Основными направлениями научных исследований Николая Николаевича Ильина Н.Н. Ильина в течение ряда лет являлись проблемы судебной экспертологии в уголовном судопроизводстве. Приобретенный научный, практический и педагогический опыт работы способствовал формированию у Н.Н. Ильина юридического научного мышления, которое в полной мере реализовалось при планировании, выполнении и оформлении научных исследований.

Полученные результаты оформлены в виде диссертации на тему: «Транспортные экспертизы в уголовном судопроизводстве России: теория и практика», представляемой на соискание ученой степени доктора юридических наук по специальности 5.1.4. Уголовно-правовые науки.

Проведенное диссертационное исследование свидетельствует о том, что автор в полной степени владеет методами научного познания, обладает высоким уровнем подготовленности к проведенному фундаментальному научному исследованию.

При работе над докторской диссертацией Н.Н. Ильин проявил трудолюбие, целеустремленность, умение аргументировать и отстаивать свое мнение, настойчивость при достижении цели и способность самостоятельно ставить и спешно решать сложные актуальные научные проблемы.

Появление новых объектов, видоизменение существующих может закономерно привести к укрупнению рода экспертизы и выделению его в отдельный класс. К их числу следует отнести класс судебных транспортных экспертиз, которые проводятся лицами, обладающими специальными знаниями в конкретной сфере транспорта и связанных с ними техническими науками. Такие эксперты, к сожалению, далеки от уголовного права, уголовного процесса, криминалистики и судебной экспертологии. Они, как правильно отмечено Н.Н. Ильиным, руководствуются при производстве исследований не экспертными технологиями, а, в основном, сведениями из различных наук и нормативных правовых актов (за исключением судебных автотехнических экспертиз).

Н. Н. Ильин справедливо отмечает, что судебные транспортные экспертизы фактически являются одной из основных форм использования специальных знаний при расследовании преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта, либо преступлений, связанных с выполнением работ или оказанием услуг, не отвечающих требованиям

безопасности, совершаемых с использованием транспортных средств. Данный тезис им подтверждается анализом изученных уголовных дел.

Попытки единого решения теоретических и методических вопросов, связанных с разработкой частной теории судебных транспортных экспертиз, в настоящее время отсутствуют. Недостаточная проработанность теоретических и общих методологических вопросов, а также родовая разобщенность транспортных судебных экспертиз является одной из главных причин отсутствия у них единой теоретической основы и методической базы. К тому же данное обстоятельство не только негативно влияет на развитие данного экспертного направления в деятельности правоохранительных органов, но и способствует постановке перед экспертами и решению ими вопросов сугубо правового характера, относящихся к прерогативе правоприменителя. В настоящее время нет единых подходов к теоретическому и методическому обеспечению транспортных судебных экспертиз, хотя актуальность их разработки не вызывает сомнений.

Научный консультант отмечает, что тема диссертационного исследования является имеет научную перспективность и большую практическую востребованность со стороны экспертного сообщества.

Соответствует проблематике диссертационной работы поставленная цель исследования. Н. Н. Ильиным четко обозначены и успешно решены определенные им задачи.

Формулировка предмета и объекта исследования отвечает избранной теме диссертации, соответствует паспорту научной специальности 5.1.4. Уголовно-правовые науки.

Успешность решения поставленных задач обеспечивала и выбранная методология научного исследования. Уровень анализа Н. Н. Ильиным неоднозначных точек зрения различных авторов на дискуссионные вопросы, затрагиваемые в работе, характер научной полемики и аргументации собственной позиции свидетельствует о научной зрелости диссертанта, владении им фундаментальными положениями криминалистики, уголовного процесса, судебной экспертологии.

Анализ обширной эмпирической базы, которую составили данные, полученные в процессе изучения следственной, экспертной и судебной практики большое число примеров подтверждает достоверность результатов диссертационного исследования.

Особое внимание научный консультант обращает на то, что в процессе научного исследования использовался личный пятилетний опыт работы автора в экспертно-криминалистических подразделениях.

Положения, выносимые на защиту в диссертации Н. Н. Ильина, подробно аргументированы по тексту работы и отвечают критериям научной новизны. Концептуальные положения новой разработанной автором частной теории судебных транспортных экспертиз отражают перспективы дальнейшего развития судебных транспортных экспертиз. Сформулированы предмет, объекты и задачи частной теории судебной транспортной экспертизы, понятие и классификация судебных транспортных экспертиз, их

организационно-методическое обеспечение, особенности назначения, технологии производства, оценки и использования результатов в уголовном судопроизводстве.

В диссертации определена компетенция судебного эксперта в области судебных транспортных экспертиз: дана характеристика его специальных знаний, определен круг решаемых задач, разработаны программы подготовки экспертов судебных транспортных экспертиз. Достоинством работы является также разработка автором тактико-криминалистических и технико-криминалистических рекомендаций по собиранию исходных данных при производстве следственных действий, в том числе с целью назначения судебных транспортных экспертиз.

Диссертация отвечает критериям теоретической и практической значимости. Предложенные и обоснованные в диссертационном исследовании теоретические положения и рекомендации будут способствовать проведению дальнейших научных исследований в русле криминалистики и судебной экспертологии, развитию концептуальных основ этих родственных наук их частных теорий, а также в ракурсе научного исследования практики следственной и экспертной деятельности. Помимо этого, результаты диссертационного исследования могут быть использованы в учебном процессе по ряду учебных дисциплин при обучении студентов по направлениям подготовки специалитета и магистратуры по юридическим специальностям, а также при применении дистанционных и сетевых форм обучения в области образования судебных экспертов и юристов.

Достоверность результатов исследования обеспечивается использованием различных методов познания, изучением отечественных и зарубежных источников по рассматриваемой теме, а также большого количества эмпирического материала.

Анализируя диссертационное исследование Н.Н. Ильина в целом, следует заключить, что оно представляет собой самостоятельное, актуальное, законченное исследование, обладающее новизной и имеющее теоретическое и практическое значение, в котором содержится решение задач, имеющих существенное значение как для судебной экспертологии и криминалистики, так и для совершенствования законодательства и практики использования специальных знаний в области судебных транспортных экспертиз.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что диссертация Н. Н. Ильина «Транспортные экспертизы в уголовном судопроизводстве России: теория и практика», представленная на соискание ученой степени доктора юридических наук по специальности 5.1.4. Уголовно-правовые науки, является состоявшейся самостоятельной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны теоретические положения, совокупность которых можно квалифицировать как научное достижение, на основании выполненных автором исследований решена научная проблема и изложены новые научно обоснованные решения, имеющие важное значение для борьбы с преступностью.

Работа в полной мере соответствует критериям, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени доктора наук, указанным в Положении о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, может быть рекомендована для направления ее в диссертационный совет для принятия к защите, а ее автор, несомненно, заслуживает присвоения искомой степени доктора юридических наук по специальности 5.1.4. Уголовно-правовые науки.

Научный консультант
Заслуженный деятель науки
Российской Федерации,
почетный работник высшего
профессионального образования
Российской Федерации,
доктор юридических наук,
профессор, заведующий кафедрой
судебных экспертиз
ФГБОУ ВО «Московский
государственный юридический
университет имени О.Е. Кутафина
(МГЮА)»



Е.Р. Россинская

ПОДПИСЬ

ЗАВЕРЯЮ

Начальник отдела

Управления кадров Л.Б. Красильникова

«15» 06 2023.

Россинской Е.Р.

Красильникова



Специальность, по которой защищена диссертация на соискание ученой степени доктора юридических наук: 12.00.09. Уголовный процесс, криминалистика и судебная экспертиза
Почтовый адрес: 125993. Россия, Москва, Садовая-Кудринская ул., дом 9
Тел.: 7 499 244-88-88; E-mail: msal@msal.ru